

Wat deden partijen in Rijswijk met hun plannen voor de fiets?

De afdeling Rijswijk inventariseert voor elke gemeentelijke verkiezingen wat de verkiezingsprogramma's melden over de fiets. Nu, aan het einde van de huidige raadsperiode, hebben we ook eens bekeken wat daarvan in de afgelopen vier jaar is doorgedrongen in de vergaderingen van de Gemeenteraad en van het Forum Stad (FS). Hoewel u de Fietsbel pas na de verkiezingen onder ogen krijgt, is het interessant om hier te melden. Dat gebeurt puntsgewijs, zodat deze bijdrage wel informatief is, maar niet zo lekker leest. Eerst de landelijke partijen omdat die voor lezers van buiten Rijswijk herkenbaar zijn; dan de lokale.

D66 (4 zetels)

Met veel voorzieningen en werk dichtbij wil D66 het fietsen maximaal bevorderen. Fietspaden moeten veilig, herkenbaar en comfortabel zijn. Met name rondom scholen, sportparken en drukke kruispunten met veel (tram)verkeer moet veel oog zijn voor verkeersveiligheid met extra aandacht voor kinderen. Met buurgemeenten moet Rijswijk goede afspraken maken over aansluiting van hoofd fietsroutes.



- Een doorfietsnetwerk, zo veel mogelijk ontvlochten en los van de bestaande structuur voor autoverkeer
- veilige, herkenbare, schone en goed onderhouden fietspaden
- meer fietsenstallingen bij gemeentelijke instellingen, scholen en winkelcentra, ook als dit ten koste gaat van parkeerplaatsen
- meer fietsentrommels voor mensen zonder eigen berging.

Er is geen enkele keer het woord over fietsbeleid gevoerd

CDA (4 zetels)

Geen fietsbeleid in het verkiezingsprogramma.

Er is geen enkele keer het woord over fietsbeleid gevoerd



VVD (3 zetels)

De wegen en fietspaden zijn van goede kwaliteit. Dat willen wij zo houden, waarbij waar mogelijk en nodig de leefbaarheid wordt verbeterd.

De VVD vindt dat het plaatsen van rotondes daarbij kan helpen.

Er moeten voldoende en veilige parkeervoorzieningen bij sportfaciliteiten en sportclubs komen.

Realisatie van 'fietstrommels' in de wijken en goede fietsparkeervoorzieningen bij openbaar vervoervoorzieningen dragen bij aan de leefbaarheid.

Woordvoering

Armoedebeleid: fiets voor schoolkinderen Raad 24 maart 2015

Gebruik duurzaamheidsbudget voor concrete doeleinden zoals fiets; Raad 11 november 2014



PvdA (3 zetels)

Veilig verkeer rond scholen heeft aandacht nodig, ook in de sfeer van handhaving. Er moeten veilige fiets en looproutes worden ontwikkeld van en naar scholen.

Vervuiling door auto's moet zoveel mogelijk tegengegaan worden. In de gemeente wordt de fiets en het openbaar vervoer daarom maximaal gefaciliteerd.

Er komen vrije busbanen en geasfalteerde fietspaden met meer aandacht voor directe verbindingen.

Er komen meer mogelijkheden om de fiets veilig te stallen.

Woordvoering

Veiligheid oversteek Geestbrugweg; FS 20 okt 2017

Dubbele fietspaden Gen Spoorlaan; Raad 07-02-2017

Vaste baan via fietsenstalling Bicyclette Raad 24 mei 2016

Afstelling fietsstoplichten FS 26 november 2016

Hinderlijke obstakels op fietspaden verwijderen FS 30 juni 2015



GroenLinks (2 zetels)

De openbare ruimte in Rijswijk wordt in principe ingericht voor fietsers en voetgangers. Auto's zijn 'te gast'. Door de aanpassingen te combineren met al geplande onderhoudswerkzaamheden, kunnen de kosten worden beperkt. We organiseren ieder jaar een week van de 'wandelaar en de fietser', waarbij bewoners kunnen aangeven wat goed is en wat beter kan.

Woordvoering

Termijn 28 dagen schrappen voor weesfietsen; raad 04-04-2017

parkeerdruk verlagen door fietsvoorzieningen; raad 16-6-2015 en 07-03-2017

Fietsbereikbaarheid belangrijker dan parkeertarieven voor winkelcentra FS 5 april 2016



SP (2 zetels)

Fietsen is gezond en goed voor het milieu, de gemeente moet de kwaliteit van het fietsen in Rijswijk behouden en waar mogelijk verbeteren. De gemeente dient het gebruik van de fiets te stimuleren. Investerings voor de fietsvoorzieningen moeten voorrang krijgen op die voor auto's. Achterstallig onderhoud aan fietspaden moet worden aangepakt en er dienen 'groene routes' voor fietsers te komen. Er worden fietstrommels aangebracht in het oude centrum. Verkeersveiligheid rond scholen krijgt de hoogste prioriteit.

Woordvoering

fietsen bevorderen voor vermindering parkeerdruk Raad 16 juni 2015

Burgerinitiatief pontje Raad 07-02-2017

Termijn 28 dagen schrappen voor weesfietsen raad 04-04-2017



Van de landelijke partijen hadden het CDA en de VVD geen of een bescheiden verkiezingsprogramma. Ze voerden niet of nauwelijks het woord over fietsbeleid. De andere landelijke partijen hadden een uitgesproken beleid voor het bevorderen van fietsen. D66 voerde niet het woord daarover; wel de PvdA, GroenLinks en in mindere mate de SP.

Beter voor Rijswijk (5 zetels) Fietsroutes verbeteren
Brommers (45km) niet meer op het fietspad
Rotondes i.p.v. Verkeersregelinstanties
Mogelijkheid onderzoeken terugkeer pontje Keereweer

Woordvoering

Fietsen stallen (trommels) in 't Haantje FS 1 maart 2016
initiatief weesfietsen FS 28 mei 2015
Onderzoek pontje FS 8-12-2015



Gemeentebelangen (2 zetels)

"In het kader van de verkeersveiligheid vinden wij dat wandel- en fietsroutes zoveel mogelijk gescheiden moeten blijven van autowegen. Het gebruik van de fiets moet nadrukkelijk bevorderd worden, door asfaltering van fietspaden en veilige fietsenstallingvoorzieningen. Daar waar onderhoud aan fietspaden plaatsvindt, kan meteen gekeken worden in hoeverre er gelijk geasfalteerd kan worden. De drukke fietspaden aan de Churchillaan en de Burgemeester Elsenlaan hebben daarbij hoge prioriteit".

"Ook willen wij dat het pont over de Vliet in één of andere vorm terugkeert. Deze verbinding wordt niet alleen gemist door directe bewoners, maar vooral ook door forensen die in de Plaspoelpolder werken, recreanten en andere fietsers".

Woordvoering

fietstrommels voor elektrische fietsen raad 5 juli 2016
Onderzoek pontje FS 8-12-2015
Burgerinitiatief pontje raad 07-02-2017



Onafhankelijk Rijswijk (2 zetels)

"Alle plekken in Rijswijk zijn goed te bereiken per OV, fiets of auto. Het beleid voor het langzame verkeer, onder meer door aanleggen van geasfalteerde fietspaden, zal krachtig worden voortgezet. Doorgaande fietspaden verdienen voorrang om voor asfaltering in aanmerking te komen. Waar mogelijk dienen rotondes te worden aangelegd, ter vervanging of voorkoming van verkeerslichten. Op termijn is een 2e vaste oeververbinding noodzakelijk in de vorm van een fiets- voetgangersbrug over de Vliet, ter hoogte van de Zuiderweg. Deze is noodzakelijk in de groen-verbindende fietszone tussen Westland, MiddenDelfland, Rijswijk en Pijnacker-Nootdorp. Op korte termijn moet de noordelijke rijbaan (zijde van de Put) van de Generaal Spoorlaan worden aangepast en worden geasfalteerd. Indien mogelijk is een rotonde gewenst op de kruising met de Huis te Landelaan. Onderzocht moet worden of het mogelijk en wenselijk is om de kruising Lindelaan Rembrandtkade uit te voeren als rotonde."

Woordvoering

fietsbrug bij Pasgeld raad 07-02-2017
Aandacht voor verkeersveiligheid fietsers en voetgangers raad 5 juli 2016
pontje niet nodig, tweede fietsbrug Raad 6 mei 2014
in pandige stallingsvoorzieningen; FS 1 maart 2016
Inrichting fietsstroken Treubstraat FS 3 maart 2015



De drie lokale partijen hadden zeker programmapunten over het fietsbeleid. De woordvoering van BVR was beperkt (stallen, pontje), van GB eveneens (trommels, pontje). OR stelde fietsvoorzieningen vaker en breder ter discussie.

De verkiezingsprogramma's spelen een kleine rol bij de onderwerpen waarover het woord wordt gevoerd. De PvdA en Onafhankelijk Rijswijk stelde het vaakst fietsonderwerpen aan de orde.

Ondanks de beperkte woordvoering door veel partijen over fietsonderwerpen, heeft de Gemeente in de afgelopen periode veel voor de fietser tot stand gebracht: fietspaden geasfalteerd, nietjes voor veilig stallen geplaatst (ook in woonwijken en bij OVhaltes), gratis Biesiklettestalling bij winkelcentrum In de Bogaard, paaltjes in fietspaden geruimd of beveiligd, oplaadpunten en verkeerslichten beter afgesteld.

Erwin Ruitenber