

WOORD VAN DE NIEUWE VOORZITTER

RIJSWIJK

Dit is mijn eerste stukje voor de Fietsbel. Voor het vorige nummer heeft Erwin Ruitenbergh, mijn voorganger als voorzitter van de onderafdeling Rijswijk, een terugblik geschreven op ruim 30 jaar fietsbeleid in Rijswijk. We hebben in december 2022 tijdens een raadsvergadering aan alle raadsleden en aan de nieuwe burgemeester een exemplaar van dat nummer uitgereikt.

Tegelijkertijd met het neerleggen door Erwin van het voorzitterschap is Ingrid Sijlbing na jaren als secretaris gestopt. Gelukkig heeft Ria Hartveld dit van haar overgenomen. Ook is begin dit jaar Johan van Popta als bestuurslid gestopt in verband met zijn verhuizing naar Zwolle. Maar we hebben een enthousiast jong bestuurslid erbij: Quan van der Knokke. Hij is onze steun en toeverlaat op digitaal gebied.



Het is nu een onveilige weg met ook vrachtverkeer

Rijswijk is helaas nog steeds een autostad. Wij proberen er natuurlijk alles aan te doen om Rijswijk voor fietsers veiliger en fietsvriendelijker te maken.

We hebben in 2022 een analyse gemaakt van de locaties waar een aantal ongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers waren voorgekomen. De locaties bleken vooral te liggen op de doorgaande fietsroutes. Deze analyse hebben we gedeeld met gemeenteambtenaren tijdens ons halfjaarlijks overleg.

Op de nieuwjaarsreceptie van de gemeente hebben we verschillende politieke partijen aangesproken op hun fietsbeleid. Daaruit volgde een



In plaats van de smalle fietsstroken komen er vrijliggende fietspaden

uitnodiging voor een gesprek met de nieuwe wethouder Armand van de Laar (D66) en een fietsafpraak met de fractie van GroenLinks.

De afspraak met de wethouder heeft inmiddels plaatsgevonden. We hebben o.a. het gebruik van de ruimte aangekaart. De tarieven voor autoparkeervergunningen zijn laag en zelfs voor de tweede en volgende auto's niet hoger. Fietsparkeren in Rijswijk is al jaren een probleem, m.n. in de winkelgebieden en de oude wijken. Ook de luchtkwaliteit is een bron van zorg. T.a.v. onze wens om de Beatrixlaan te ondertunnelen staan zelfs de autopartijen aan onze kant maar dat is helaas weer jaren uitgesteld.

In dit kader is ook de herinrichting van de Geestbrugweg een probleem. Wanneer de woningbouwplannen in de Binckhorst worden gerealiseerd kan dat grote gevolgen hebben voor de verkeersdruk op de Geestbrugweg en de Haagweg. Er wordt gewerkt aan een alternatief plan. Daarbij is het van groot belang dat de Rotterdamsebaan door de automobilist ontdekt en gebruikt gaat worden. Sowieso komen er vrijliggende fietspaden op de Geestbrugweg, wat een enorme verbetering zal zijn; er fietsen o.a. veel scholieren langs deze route.

Ook op de Van Rijnweg werkt de gemeente aan maatregelen voor het bevorderen van de fietsveiligheid. Het STOMP-principe is 2 jaar geleden aangenomen in de gemeenteraad, maar

we vinden het principe onvoldoende terug in herinrichtingsplannen; de auto krijgt toch nog vaak voorrang boven de andere weggebruikers. We hebben recent in Rijswijk de hoofdfietsroutes gefietst en de knelpunten geïnventariseerd. Helaas is het



Helaas moeten er wel bomen weg

in april geplande overleg waar wij deze knelpunten met gemeenteambtenaren zouden bespreken uitgesteld. Wel hebben we met enkele leden van de fractie van GroenLinks langs een stuk van de hoofdfietsroutes gefietst, de knelpunten besproken en standpunten uitgewisseld m.b.t. mobiliteit, de plaats van de fiets en het gebruik van de openbare ruimte.

Joleen Weststeijn

Voorzitter onderafdeling Rijswijk