

RIJSWIJK, STAND VAN ZAKEN

RIJSWIJK

Nu ik een kleine twee jaar betrokken ben bij de onderafdeling Rijswijk mag ik mijn eerste stukje schrijven. In die twee jaar heb ik meegedaan aan onze analyse van de plekken met de meeste fietsongevallen en met het inventariseren van de staat van de hoofdfietsroutes. Ik zie nu waarom een situatie risicovol is en waar wegen en fietspaden niet voldoen aan het STOMP-principe, bijvoorbeeld waar paaltjes gevaarlijk staan en waar het fietspad te smal is. Ik merk

openbaar vervoer. Voor meer auto's is geen plaats.

Helaas is de gemeenteraad nog niet zover. Onlangs heeft de raad met een kleine meerderheid tegen de afsluiting voor auto's van het viaduct over de A4 tussen de Van Rijnweg en de Van der Kooijweg gestemd. Dit viaduct wordt gebruikt als sluiproute voor verkeer dat geen zin heeft om via de Beatrixlaan of de A4 te rijden. Dat terwijl de Van Rijnweg ingericht is als

op aangepast. Er is een omleidingsroute voor langzaam verkeer maar die wordt niet altijd gebruikt zoals je op de foto kunt zien.



De Steenlaan gezien vanaf het Ruysdaelplein

Dan de kruising Haagweg / Geestbrugweg. Berucht punt voor fietsers: ellenlange wachttijden voor de stoplichten, veel te weinig opstelruimte, veel te smal tweerichtingenfietspad naar de Laan Hofrust. Er komt een reconstructie maar veel ruimte is er niet, zeker omdat er dan ook weer een tram gaat rijden over de Geestbrugweg.



De Haagweg vanaf de Geestbrugweg richting de Laan Hofrust en de Schoolstraat



Hoek Prinses Beatrixlaan/Generaal Spoorlaan

in besprekingen met ambtenaren die zich bezighouden met verkeer dat het allemaal best complex is.

Rijswijk is druk: niet alleen omdat het groeit van 50.000 naar 75.000 inwoners maar ook omdat er veel doorgaand verkeer door Rijswijk rijdt. Daardoor heeft Rijswijk te maken met veel luchtvervuiling.

De kans om als fietser betrokken te raken bij een ongeval is groter dan in de meeste andere gemeentes. Automobilisten verlenen fietsers vaak geen voorrang; bestuurders (ook fietsers) letten niet goed op en overtreden verkeersregels.

Onze wethouder Armand van der Laar ziet heel goed dat toenemend verkeer in een steeds drukker omgeving alleen mogelijk is door meer te lopen, te fietsen of te reizen met het

fietsstraat en er al jaren geleden was besloten dat het viaduct zou worden afgesloten nadat de kruising met de Prinses Beatrixlaan gereed zou zijn. Die is nu open, dus het viaduct zou nu dicht kunnen.

De raad heeft wel ingestemd met het nieuwe gemeentelijke Fietsplan. Onze input hebben we ervoor gegeven.

Enkele meest gevaarlijke plekken voor fietsers worden nu wel aangepakt, bijvoorbeeld de kruising van de Schaapweg met de Winston Churchillaan. Er wordt aan de Prinses Beatrixlaan gewerkt t.b.v. het warmtenet. Opletten wanneer stoplichten het niet doen maar als fietser kun je gewoon door aan de andere zijde van de weg. Voor auto's is het wel filerijden.

De Steenlaan maakt ook deel uit van een hoofdfietsroute en wordt daar nu

Ons plan voor de komende tijd is het organiseren van een enquête via de mail waarin we de Rijswijkse leden vragen om de onveilige of irritante

de meeste problemen inbrengen bij de gemeente. Voor grootse nieuwe plannen is geen budget maar kleinschalige verbeteringen kunnen

op maar dan is er ook nog een haakse afsluitband die je niet ziet wanneer je kijkt of er ander verkeer aankomt: gevaarlijk! We hopen zo niet



plekken voor fietsers in hun eigen straat of wijk aan ons door te geven. Te denken aan wegdek, breedte fietsstrook, verlichting, afstelling stoplicht, enz. Daarna willen we de plekken met



De Haagweg t.h.v. de Herenstraat

wel worden gedaan. Een voorbeeld: wanneer je van de Willemstraat de zeer smalle fietsstrook langs de Lindelaan op wilt moet je om een paaltje heen fietsen. Dat valt misschien



Rechtsaf van de Willemstraat naar de Lindelaan

alleen de hoofdfietsroutes maar ook de situatie voor fietsers in de overige straten goed in beeld te krijgen.

Ria Hartveld

ZOETERMEER

NACHTNETFIETS EN BEWEGWIJZERING VOOR FIETSERS IN ZOETERMEER

Ruim vijf jaar geleden is in Zoetermeer het NachtNetFiets geopend. Dit fietsnetwerk heeft er mede aan bijgedragen dat Zoetermeer in 2022 de prijs voor beste grote fietsstad heeft gewonnen.

Maar Zoetermeer heeft niet stilgezeten en sinds 2020 beschikt de gemeente ook over een systematiek van bewegwijzering voor fietsers door Zoetermeer en de wijken van Zoetermeer. Onder meer door deze twee zaken doet Zoetermeer de naam "beste fietsstad" wel eer aan.

NACHTNETFIETS

De fietsroutes die deel uitmaken van het NachtNetFiets zijn goed verlicht en gemarkeerd. Het netwerk verbindt belangrijke bestemmingen zoals RandstadRailhaltes, sportvoorzienin-

gen en winkelcentra met elkaar. In de praktijk komt het hierop neer, dat het veilige, goed verlichte en doorgaande fietsroutes zijn. Dat een fietspad deel uitmaakt van het NachtNet wordt op het wegdek aangeduid met "N8", aangevuld met de mogelijke richtingen. De fietspaden hebben waar het

te donker was extra verlichting gekregen. Ook zijn bossages gesnoeid waardoor de zichtbaarheid en daarmee veiligheid zijn verbeterd.

Bij de lancering van het NachtNetFiets was er ook een app, waarmee de fietsers bijv. konden afspreken om

