

FIETSERSBOND RIJSWIJK DENKT MEE BIJ HET ONTWERP VOOR DE VERNIEUWDE PRINSES BEATRIXLAAN

In samenwerking met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), rijk en provincie worden plannen ontwikkeld om de Prinses Beatrixlaan opnieuw in te richten. De gemeente Rijswijk wil de doorstroming van het autoverkeer bevorderen, de ruimtelijke kwaliteit van de weg verbeteren en ruimte creëren voor woningbouw. Daarbij gelden een aantal ambities waarvan de volgende voor fietsers belangrijk zijn.

- **oversteekbaarheid** Prinses Beatrixlaan verbeteren voor fietsers en voetgangers
- **verbeteren** fietspaden
- **versterken** van de ruimtelijke, landschappelijke en ecologische kwaliteit

De Rijswijkse Fietsersbond is om een inbreng gevraagd, die we graag leveren. Daarbij letten we op de oversteekbaarheid van de Prinses Beatrixlaan, op voldoende ruimte op het fietspad, op voldoende opstelruimte bij verkeerslichten en op het comfort van het wegdek.

We hebben in verschillende fases wensen ingebracht (“klanteisen” in de terminologie van het project). Een aantal zijn meteen ingewilligd, zoals het minimaliseren van wachttijden voor fietsers wanneer het fietspad de inrit van een parkeergarage kruist, verkorting van de wachttijden voor fietsers langs de Churchillaan, en het tijdens de werkzaamheden niet gelijktijdig afsluiten van de kruisingen van de Beatrixlaan met de Admiraal Helfrichsingel en de Churchillaan. Er zijn ook klanteisen afgewezen zoals een tweerichtingenfietspad tussen de Prinses Beatrixlaan en de Minister Van den Tempellaan (langs het HBG-gebouw); maar de tweerichtingenoversteek voor fietsers van de Beatrixlaan op de Generaal Spoorlaan is wel gehonoreerd.

De oversteekbaarheid van de Prinses Beatrixlaan hangt mede af van de instelling van de verkeerslichten. De Fietsersbond heeft gevraagd om “aanwijsbare verkortingen” van de wachttijd voor fietsers. De gemeente gaat uit van het bevorderen van het langzame verkeer en wil dat ook bij de regelingen tot uitdrukking brengen. Maar dat heeft zijn grenzen, waar schuwde men ons. Per slot blijft de Prinses Beatrixlaan een verkeersader voor auto's. De instelling van de regelingen is nu nog niet aan de orde; met onze wens zal in het verdere verloop rekening worden gehouden.

Wat betreft de opstelruimte: op de kruising van de Prinses Beatrixlaan met de Churchillaan aan de kant van

het Marshallplein gaan fietsers uit drie richtingen naar drie richtingen met krappe opstelplaatsen. We hebben daar op drie dagen tijdens de ochtendspits tellingen gedaan: iedere dag tussen 450 en 550 fietsers per uur. In het algemeen konden alle fietsers in één keer doorrijden als er in hun richting groen was, maar als het drukker wordt gaat dat niet meer. Onze wens tot verbreding van de eenrichtingsfietspaden langs de Churchillaan tot 3,60 meter rond de oversteek met de Prinses Beatrixlaan is nog niet gehonoreerd. De gemeente heeft grote waardering uitgesproken over de inbreng die de Fietsersbond heeft geleverd. Duidelijk en adequaat. Van onze kant is er veel waardering voor de manier waarop de Fietsersbond is betrokken en voor het constructieve overleg dat is gevoerd. De opmerkingen over verbreding van de opstelstroken zal de gemeente nog intern bespreken. Ook zal nog gekeken worden of de tijden dat het groen licht is voor de fietsers kan worden verlengd. Uitvoering wordt in 2024 verwacht.

ENQUÊTE STEENLAAN

Ook voor de Steenlaan gaat de gemeente plannen voor reconstructie maken. De Fietsersbond heeft als volgt de bewonersenquête ingevuld.

- Het fietspad moet aan beide zijden breder. Dat kan door een stuk van de redelijk brede stoep op te offeren.
- Het fietspad moet geasfalteerd worden zodat het goed aansluit op het geasfalteerde fietspad in Den Haag. Voor een goede aansluiting is het ook, mede voor de veiligheid, gewenst dat de fietspaden in Rijswijk en Den Haag even breed zijn. Overleg hierover met Den Haag is wenselijk.
- Het groen is voldoende maar slecht onderhouden.
- Omdat er onvoldoende ruimte is voor alle functies (verkeer, parkeren...) raadt de Fietsersbond de gemeente aan de prioriteit sterk te verleggen van autoverkeer naar fietsverkeer.



Krappe opstelplaatsen Churchillaan oversteek Beatrixlaan



Rotonde Churchilllaan/Schaapweg. Fietsers in twee richtingen. Wel waarschuwing, toch ongevallen



Ongevalslocatie Churchilllaan met fietsstroken

ONGEVALSLOCATIES

We zijn nagegaan of we voor locaties waar in de laatste jaren fietsersongevallen plaats hebben gevonden, aanbevelingen hebben. De basis daarvoor is de **website www.star-verkeersongevallen.nl**. Onze bevindingen gaan we binnenkort bespreken met de gemeente. We hebben daar een geïllustreerd overzicht van gemaakt. Geïnteresseerden kunnen het bij ondergetekende opvragen (erwinfietst@xs4all.nl).

Voor de geïnteresseerde lezer een toelichting op die website.

STAR staat voor Smart Traffic Accident Reporting. Het idee erachter is, dat voor een integraal ongevallebeleid betrouwbare ongevalgegevens nodig zijn. De belangrijkste bronnen zijn ongevalsrapporten van de politie en meldingen van burgers, meestal via de schadeverzekeraar. Verschillende datasets van o.a. politie, verzekeraar en ziekenhuizen worden gekoppeld en gesynchroniseerd. Daarmee worden dubbeltellingen voorkomen. De verzekeraars ontwikkelden een app MobielSchadeMelden, waarmee burgers zélf schade kunnen melden bij hun verzekeraar, inclusief foto's. De gegevens van de meldingen worden doorgestuurd naar de nationale ongevaldatabase.

De Fietsersbond is bij STAR betrokken als deelnemer van het “stakeholders-overleg”. Voor het publiek zijn de gegevens over aantallen per locatie op de kaart op de website toegankelijk. Voor andere belanghebbenden zoals verkeerskundigen, verkeersveiligheids-specialisten en planners, is uitgebreidere informatie beschikbaar.

Wij hebben bij ons onderzoek naar ongevalslocaties gebruikgemaakt van de kaart. Daar filterden we op kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers, voetgangers, bromfietzers); je kunt ook filteren op leeftijdscategorie. Ter illustratie de uitsnit van een stukje van Rijswijk (Steenvoorde-N), met de ongevalslocaties als rood-blauw-zwarte balletjes; rood voor gewonden, blauw voor alleen materiële



schade, zwart voor dodelijk ongeval. Hoe groter het balletje, hoe meer ongevallen. Als je op een balletje klikt verschijnt er een grafiekje met een onderverdeling per jaar vanaf 2017. Op deze manier kun je een goed overzicht krijgen van de ongevalsontwikkeling op een bepaalde plek.

Erwin Ruitenber



NIEUWE BESTUURSLEDEN NODIG

In januari heeft het bestuur van de Rijswijkse onderafdeling aan de leden die jonger zijn dan 75 een brief gestuurd omdat het behoefte heeft aan aanvulling en vervanging. Aanvulling is belangrijk om ons scherp te houden. Een manco van ons bestuur is gebrek aan zichtbaarheid in de sociale media. Niet dat we die zichtbaarheid niet willen, maar we hebben er niemand voor. Enkele bestuursleden (zoals ondergetekende) worden door privéomstandigheden beperkt of gaan op termijn verhuizen. We hebben op deze brief een reactie gekregen waar we erg blij mee zijn, maar meer versterking is nodig.

Graag contact opnemen met Joleen Weststeijn op telefoonnummer 06 49952885 of per e-mail op Rijswijk@fietsersbond.nl.

Erwin Ruitenber