

AFDELING RIJSWIJK

BOEKT SUCCESSEN

GEMEENTELIJK FIETSPLAN 2040

Het Fietsplan 2040 is in het najaar van 2023 aangenomen door de Rijswijkse gemeenteraad. Er worden in het plan drie pijlers genoemd:

- Fietsinfrastructuur: veilig, aantrekkelijk en snel fietsen.
- Fietsparkeren: overal veilig je fiets kunnen stallen.
- Fietsgebruik stimuleren: vaker voor de fiets kiezen.

In Rijswijk valt nog veel te winnen voor de fiets. De fietsinfrastructuur laat op allerlei vlakken te wensen over, bijvoorbeeld waar het gaat om verbindingen met de omliggende gemeenten.

Fietsparkeren is vooral in de oude wijken een probleem. Er zijn veel portiekwoningen waar bewoners geen overdekte ruimte hebben om hun fiets te stallen; men moet dan de fiets buiten zetten. De gemeente heeft wel veel nietjes geplaatst, maar dat is minder aantrekkelijk voor e-bikes en bakfietsen.

Uit onderzoek blijkt dat in Rijswijk, vergeleken met ander stedelijk gebieden, inwoners voor de korte afstand veel vaker in de auto stapt, dit moet aandacht krijgen. Ter gelegenheid van het aannemen door de raad van het Fietsplan 2040 mochten wij op de foto met wethouder Armand van der Laar en werden wij geïnterviewd voor een artikel in het Nieuwsblad Rijswijk (16 november 2023).



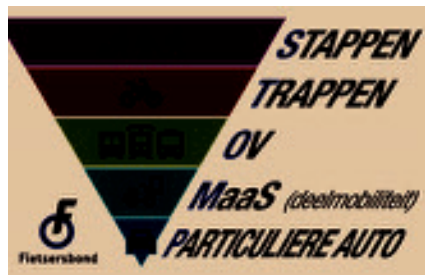
met wethouder Armand van der Laar op onderzoek

Foto: Erwin Dijkgraaf

GEMEENTELIJKE

MOBILITEITSSTRATEGIE 2040

In 2021 is door de gemeenteraad de Mobiliteitsvisie aangenomen met onder andere het STOMP-principe. Volgens dit principe ligt de prioriteit bij het inrichten van de openbare ruimte op mobiliteit te voet en te fiets, vervolgens op het ov en de deelauto, en als laatste de privéauto. In de praktijk zien we hier nog onvoldoende van terug; de praktijk is weerbarstig. Rijswijk is van oudsher een autostad. Bij veel verkeerslichten krijgt de auto voorrang. Wij pleiten in ons halfjaarlijks overleg met de gemeenteambtenaren voortdurend voor een voor fietsers en wandelaars betere afstelling van de verkeerslichten. Er is ook veel gemotoriseerd verkeer vanuit de omliggende gemeenten dat naar de snelweg rijdt. Als meer automobilisten gebruik van de Rotterdamsebaan zouden maken, zou dat veel autoverkeer in Rijswijkse straten schelen.



Wij blijven dit op de agenda zetten. Er ligt nu een uitwerking van de Mobiliteitsstrategie 2040 waarin wederom aandacht is het STOMP-principe.

Dit plan is dinsdag 9 april behandeld in Forum Stad. Op 23 april komt de bespreking in de gemeenteraad, waar het plan dan definitief moet worden vastgesteld.



illustraties: Quan van der Knokke

Rijswijk groeit. Er komen in Rijswijk veel huizen bij en het verkeer vanuit de Binckhorst zal deels ook via Rijswijk gaan lopen. In het voorliggende plan wordt gestreefd naar meer duurzame vervoersmiddelen (lopen, fietsen, ov en deelmobiliteit) bij een wijkgerichte aanpak. Men is zich ervan bewust dat als we nu niks doen, alles vastloopt. De gemeente gaat een aanzienlijk aantal wegen van 50 km/uur naar 30 km/uur omzetten, naar het voorbeeld van Amsterdam, maar wel door eerst de infrastructuur aan te pakken. De gemeente wil de doorstroming van alle modaliteiten faciliteren. Op doorgaande autoroutes krijgt de auto voorrang, op de fietsroutes de fiets. Maar de hoofdfietsroutes in Rijswijk kruisen de doorgaande autoroutes op verschillende plekken. Het wordt dus nog spannend in ons overleg met de ambtenaren.

Ons jongste bestuurslid, Quan van der Knokke, is recent afgestudeerd in Delft. Hij doet nu een stage in Brussel. Hij heeft twee stickers ontworpen: "STOMP" (zie hierboven) en "30 is het nieuwe 50". We delen de stickers uit bij deze editie van de Fietsbel. Quan heeft tijdelijk zijn bestuurslidmaatschap in Rijswijk neergelegd. Wij hopen dat hij t.z.t. bij ons terugkomt!

Joleen Weststeijn